

Calcul du plus court chemin dans des réseaux dynamiques multimodaux à grande échelle

La structure des réseaux de transport devient de plus en plus complexe suite au développement rapide des infrastructures économiques et sociales. Lorsqu'on considère le contexte du transport multimodal en temps réel, la planification des activités relatives au transport devient facilement un problème fondamental de taille. On se focalise sur la problématique du plus court chemin en prenant en comptes deux contraintes majeures, notamment, le temps réel et la multi-modalité. L'objectif principal de ce travail est d'optimiser l'approche de calcul du plus court chemin et de fournir une solution capable d'encapsuler des algorithmes existants et améliorer leur performance en restreignant l'espace de recherche. Le contexte du temps réel devrait prendre en compte les données de transport dynamiques telles que les horaires de transport public, la variabilité des temps de départ et d'arrivé, les données de transit comme les stations de transit, les points d'intérêt et les retards. Alors que le contexte de multi-modalité devrait permettre la combinaison de plusieurs modes de transport durant le même parcours (train, voiture, tram, etc.).